

BUDAPEST A MI VÁROSUNK



*DEMSZKY GÁBORNAK,
AZ SZDSZ-MSZP KÖZÖS FŐPOLGÁRMESTER-JELÖLTJÉNEK
PROGRAMJA A 2006-2010 KÖZÖTTI IDŐSZAKRA*



Demszky Gábor



Városfejlesztési korszakhatárhoz érkeztünk. A közművek cseréje, a metróépítés és az útfelújítások programja elindult, és néhány éven belül befejeződik. A város életét megváltoztató legfontosabb nagyberuházások már sínen vannak. Az alapok letétele után a következő évek programja már a föld feletti Budapestre koncentrálnak. A városmegújításra, a panelházak felújítására, a parképítésre, tereink és utcáink élhetőbbé tételére a Moszkva tértől a Duna-partig, a rászorulóknak terheinek mérséklésére.

Budapest a mi otthonunk. Hibáival együtt is szeretjük ezt a várost, szeretünk itt élni, és szeretnénk még jobban boldogulni. Jogosak azok az igények, amelyek jobban használható utakra és közösségi közlekedésre, több bicikliútra, sétálóutcára, szebb parkokra és játszótérre, tisztább és rendezettebb aluljárókra, a társasházak korszerűsítésére vonatkoznak. Erről szól a fővárosi SZDSZ és MSZP közös programja is, szoros együttműködésben a koalíciós kormánnyal Budapest fejlesztéséért. Az elmúlt tizenhat év eredményeire építve, de megújult szemlélettel kívánunk nekivágni a következő négy évnek. A döntésekbe jobban bevonjuk a városlakókat, a civileket és a kerületeket. Így akarunk egységes fővárost teremteni, ahol minden budapesti politikai meggyőződésétől függetlenül nyertesnek érezheti magát.

Élhető várost akarunk, ahol egyre több a bicikliút, gondozottak a parkok, a külvárosi bevásárlóközpontok nem nyelik el a zöldterületeket, kisebb a légszennyezés. Hatékony várost építünk, ahol gyorsabb, utasbarátabb a közlekedés, a felújított utakon, síneken, új metróvonalon könnyebb eljutni a város egyik végéből a másikba, ahol tovább pezseg a gazdaság, a turizmus, s ahogy idén, a jövőben is ott lehetünk Európa első három leggyorsabban fejlődő régiója között.

Szolidáris várost szeretnénk, ahol jobban odafigyelünk egymásra, és erős fővárosi háló segíti azokat, akik közüzemi díjaikat csak nehezen tudják kifizetni. Kulturált várost szeretnénk: tisztább, szebb közterületeket, egységesen működő fővárosi parkolást, ahol a díjbevételeket vissza tudjuk forgatni a parkolóház- és garázsépítésekbe.

És végül, de nem utolsósorban azt kívánjuk elérni, hogy Budapest a szabadság fővárosa maradjon: nyitott, befogadó világváros, ahová érdemes beköltözni, ahol az Európa-szerte híres mozik, könyvtárak, színházak és fesztiválok értő közönséget vonzanak.

Az előttünk álló négy évben ezért akarunk dolgozni, ehhez a programhoz kérem az Önök segítségét és támogatását.

Demszky Gábor
az SZDSZ-MSZP koalíció főpolgármester-jelöltje



Molnár Gyula

Budapest az elmúlt években rengeteget fejlődött. Ez annak is köszönhető, hogy kétszer egymás után Budapest-barát kormány alakult Magyarországon, és a várost vezető koalícióval igen szoros az együttműködés.

2002 után a főváros gyorsító pályára került, az Orbán-kormány által leállított fejlesztések, a metróépítés, a környezetvédelmi beruházások, az utak és a tömegközlekedés javítása, a kórház- és időotthonfelújítások felgyorsultak. A korábban a városkörnyéki településekre költöző budapestiek egyre nagyobb számban települnek vissza az óriási arányban épülő új lakásokba vagy a felújított belvárosi negyedekbe, óránként alakul egy-egy új vállalkozás és segíti Budapest gazdaságának fellendülését, igen alacsony a munkanélküliség és az országban itt a legkedvezőbbek a jövedelmek.

A főváros és az ország vezetésének összefogása nem csupán szavakban, de tettekben is kifejeződött: elindult a közös útfelújítási program, a metróépítés, épül a Bajcsy-Zsilinszky Kórház új szárnya, a füstgázmosó megépítése óta tisztább lett Budapest levegője, és Európa legnagyobb környezetvédelmi programja is elindult a Csepel-szigeten.

Mindez azonban nem elég: otthonosabb Budapestet teremtünk, és erről szerződést is kötöttünk a kormánnyal, amely tartalmazza a következő évek legfontosabb fejlesztéseit, az Mo-ás híd megépítésétől a városrehabilitáció felgyorsításáig.

Budapest a mi városunk: szebbé, lakhatóbbá szeretnénk tenni. A fővárosi koalíció erre kötött szövetséget, hiszen mi, budapestiek tudjuk és érezzük, mit és hogyan javíthatnánk a város működésén. Amit eddig elértünk, közösen értük el, és a jövőben is együttműködünk – együtt a kormánnyal, együtt a budapestiekkel.

Kérem, szavazzanak közös főpolgármester-jelöltünkre, Demszky Gáborra, és a fővárosi koalíció programjára!

Molnár Gyula
az MSZP budapesti elnöke



1) ÚJ MEGKÖZELÍTÉSEK

Egységben az erő: Budapest fejlesztése csak a kerületekkel és a városkörnyéki településekkel egyetértésben, új keretek között hoz előrelépést 2006 és 2010 között. A fővárost magában foglaló Közép-Magyarországi Régióba 7 év alatt 1100 milliárd forintnak megfelelő euró érkezik az unió alapjaiból, ennek fővárosi fejlesztési forrásait megújult városvezetői szemlélettel az élhetőbb, otthonosabb és átjárhatóbb Budapest megteremtésére költjük.

A 2006-2010-es négyéves ciklus időszakában érezhetően változnak a városfejlődéssel kapcsolatos lakossági elvárások, a korábbinál sokkal nagyobb súlyt adva a fejlődés minőségi elemeinek, egyre türelmetlenebbül reagálva a megvalósítás késedelmére. Az első teljes EU-tervezési időszakban kohéziós forrásokból a korábbiakhoz képest jobb fejlesztési lehetőségek nyílnak Budapest előtt, ami várhatóan párosul jelentős mértékű befektetői tőkével is. Ugyanakkor az EU konvergencia kritériumainak való megfelelés erősen beszűkíti az állami mozgásteret, ami egyes nagyberuházások kormányzati társfinanszírozását kérdésessé teszi. Kedvezőtlen a szabályozási környezet, a kerületekkel és a környező településekkel nagyon nehéz az együttműködés, szinte lehetetlen az egész térség érdekében irányítani, egységesíteni a fejlesztéseket.

Az erősödő nemzetközi verseny, az alapvető közigazgatási változtatások politikai lehetetlensége és a minőségi fejlesztések iránti növekvő igények egyaránt abba az irányba hatnak, hogy a következő ciklusban **a város fejlesztésének egy új szakaszát kell megkezdeni**. Budapest az európai nagyvárosok versenyében a tudásalapú társadalmi fejlődést célozza oly módon, hogy erősödjének a térségi centrum szerepek, miközben javuljanak a fejlődés fenntarthatóságának feltételei. E célok eléréséhez néhány új megközelítésre van szükség a városfejlesztésben.

- A városvezetés elhivatott és kezdeményező a **piaci és más szereplőkkel való kooperációra**. A budapesti térségben a közösségi források erősen korlátos volta miatt különösen nagy szükség van a **piaci folyamatok befolyásolására**, hiszen csak együttműködésen keresztül lehet optimalizálni a fejlődést és működést.

- **Budapestnek térségében kell gondolkodnia**, legalább a mai agglomeráció, a funkcionális városi térség keretei között kell értelmeznie magát. Ez a legszűkebb városi térség, amelyben a fejlesztési feladatok megoldhatóak és a fenntarthatósági problémák kezelhetők és ez a minimális kiterjedés, ami ahhoz kell, hogy európai méretekben is jelentős városról lehessen beszélni. Célul tehát a metropolisz-térség együttes fejlesztését kell kitűzni.

- A fenntarthatatlan motorizáció problémáinak oldására **az életminőség javítását előtérbe kell helyezni**. A közeljövő közlekedési fejlesztéseivel párhuzamosan, azokkal koordináltan **radikális lépéseket kell tenni a gépjárműforgalom térben differenciált csillapítására, a javuló színvonalú közösségi közlekedéshez való integrált kapcsolat feltételeinek megteremtésével**.

A rendszerváltás óta folyamatosan nő az autók száma Budapesten

A gépjárműállomány változása	1990	1998	2004
Összes személygépkocsi száma	471 799	540 363	602 114
1000 lakosra jutó személygépkocsi száma	n.a.	294	355

A városvezetésnek az új filozófia szellemében, e program alapján stratégiai megállapodásokat kell kötnie a legfontosabb tartalmi és megvalósíthatósági elemekre a kerületekkel, a városkörnyékekkel és egyéb közszereplőkkel. E megállapodások a kölcsönös előnyökön alapulva át kell hidalják a kedvezőtlen szabályozási környezetet és lehetővé kell tegyék, hogy Budapest vonzáskörzetével együtt európai regionális térségi központtá válhasson. Az ilyen megállapodások alapvető orientáló erővel bírnak a piaci szereplők számára is, ösztönözve a térségben való letelepedésre, az egységesülő fejlesztési és működtetési elgondolások alapján.

MIT kell megvalósítani 2006 és 2010 között?

Élhetőbb Budapest

Budapest már most a közép-európai régió egyik legfontosabb központja, Bécs és Prága egyenrangú versenytársa, Magyarország szellemi és gazdasági húzóereje. A mindenkit érintő előnyök (több munkahely, magasabb fizetések, jobb szolgáltatások) mellett ez természetesen hátrányokkal is jár (zsúfolt utak és tömegközlekedés, levegőszennyezés). **A most kezdődő négy évben a tisztább, egészségesebb, lakhatóbb Budapest programját valósítjuk meg. A kormánnyal szövetségben új hidakat, metróvonalat, megújult főutakat, egységes parkolást, a belváros forgalomcsillapítását, biciklis- és gyalogosbarát közlekedést, sűrített villamos- és elővárosi vasúthálózatot, új Duna-parti sétányokat, gondozott parkokat, játszótereket, kibővített városrehabilitációt kívánunk létrehozni, a lakótelepeken élőket európai forrásokkal növelt panel-felújítási és távhődíj-csökkentési programmal segítjük, megújuló kórházainkban biztosítjuk a betegbarát kezelés szakmai és anyagi feltételeit.**

A város élhetőbbé-lakhatóbbá tételének kulcskérdése a közlekedés. A program egy határozott prioritási sorrenden alapul, amelyben a **gyalogos, közösségi és kerékpáros közlekedési módok megelőzik az autós közlekedés minden formáját.**

A közlekedési felületeket humanizálni kell, amely egyrészt azt jelenti, hogy az ember biológiai természetéhez legközelebb álló közlekedési módok előnyben részesülnek az egyéb módokhoz képest, másrészt azt, hogy a közlekedési infrastruktúrát, szolgáltatásokat emberközpontúvá, fogyasztóbaráttá kell tenni. Vissza kell hódítani az emberhez méltó városi létezés közterületeit, lehetővé kell tenni, hogy a járókelők minden lehetséges esetben a föld felszínén közlekedhessenek, és ne kényszerüljenek aluljárókba.

A közlekedésnek kiemelt, elsőrangú szerepet kell játszania a főváros politikái között. Egyrészt a közlekedési szempontokat a főváros valamennyi döntéshozatala során elsődlegesen, a legnagyobb súllyal kell figyelembe vennie. Másrészt a főváros valamennyi politikájának a közlekedésen keresztül is érvényesülnie kell, különösen a környezetvédelmet, városfejlesztést, a közterület rehabilitációját, rendjének fenntartását illetően.

A közösségi közlekedés finanszírozásának és irányítási rendszerének szilárd alapokra helyezése tekintetében nem lankadhatnak a városvezető koalíció erőfeszítései. A finanszírozás kérdése meghaladja a főváros kompetenciáját, széleskörű nemzeti konszenzusra van szükség annak alapulvételével, hogy a főváros közlekedési szolgáltatásainak jelentősége túlnyúlik a főváros határain, legalább regionális, de akár országos jelentőségű ügy. **A főváros** a fővárosi közlekedési szolgáltatások fenntartható, rendszerszerű, **közös finanszírozásában érdekelt**. Emellett a közösségi közlekedés legfontosabb szereplői, az utasok számára nyújtott szolgáltatások értékarányossága és egyidejűleg a szolgáltatások iránti nagyobb megbecsültség javítása érdekében a következő esztendőben meg kell teremteni az utazással arányos díjfizetési rendszer bevezetésének lehetőségét. Mindenképpen a főváros hatókörébe tartozik viszont – és a fenntarthatóság egyik záloga is egyben – **a fővárosi közlekedési rendszer** hatékony szervezetének megteremtése, a jelenlegi rendszer **szervezeti reformja**.

A közlekedésfejlesztési program keretében folytatni kell a folyamatban lévő jelentős közlekedési fejlesztéseket, mint a 2-es metró felújítása, a 4-es metró építése, a nagykörúti villamosok cseréje. Fontos, uniós támogatásra esélyes, a kötöttpályás közlekedés fejlesztését szolgáló beruházások az 1-es villamost átvezetése Dél-Budára, a 3-as villamos meghosszabbítása mind északi irányban, mind pedig a ráckevei HÉV vonaláig, a budai rakparti villamosvonal létrehozása a 17-es és a 19/41-es összekötésével, és az Infoparkig tartó leágazás megépítésével, a villamosközlekedés visszaállítása a Bajcsy-Zsilinszky úton a 14-es és a 47-es villamosok összekapcsolásával, illetve Kelet-Pest tömegközlekedésének javítása. Elő kell továbbá készíteni további potenciális projekteket is, így a szentendrei és a ráckevei HÉV összekötésével kialakítható észak-déli regionális gyorsvasutat („5-ös metró”), amelyből a szentendrei HÉV felújítása akár már ebben a ciklusban megvalósítható.

Mindezek a projektek bele kell illeszkedjenek a budapesti agglomeráció **kötöttpályás elővárosi-városi vonalakra alapozott rendszerébe**. A megkezdett útfelújítási program eredményeként 2012-ig megújul a teljes fő- és tömegközlekedési úthálózat. A következő időszakban az intermodális csomópontok fejlesztésére - a BKSZ szerepének hangsúlyozása mellett – kiemelt figyelmet fordítunk. (Etele tér, Kőbánya–Kispest stb.).

A tömegközlekedést használók aránya Budapesten a legmagasabb az unióban

Budapest	Prága	Helsinki	Madrid	Brüsszel	Varsó	Athén
60%	57%	44%	30%	12%	55%	27%

A közlekedési program fontos eleme a **Belváros átmenő forgalmának megszüntetése** (a Kecskeméti utca és a Petőfi Sándor utca átmenő forgalom előli lezárása, a Károly körút forgalmának csillapítása, valamint a mellékutcákon körkörös forgalomáramlás bevezetése). Ehhez meg kell állítani a városra kívülről rázúduló gépkocsiforgalom növekedését, a MÁV elővárosi vonalak fejlesztésével, a Volán buszok párhuzamos közlekedésének ráhordóvá alakításával, városon kívüli **P+R kapacitások kiépítésével**, (Mexikói út, Örs vezér tér, Etele tér, Műegyetem rakpart, Kvassay út–Soroksári út térsége stb.), a városi gyorsvasutak városhatáron kívülre való meghosszabbításával vagy az elővárosi vonalakkal való összekötésével.

Amikor az Mo eléri az M3-as autópályát, a fővárosnak előre átgondolt és meghirdetett, és a beruházás átadásának napján életbe lépő **erős belvárosi forgalomkorlátozási eszközökkel**, továbbá a város más részein forgalomszervezéssel el kell érnie, hogy minél többet a belváros helyett az Mo-t, illetve a harántoló utakat vegyék igénybe.

A siker feltétele a **város és környékét egységként kezelő közösségi közlekedési rendszer (BKSZ)** és a parkolási rendszer tervei elkészítése, nyilvános vitája és a megvalósítás megkezdése.

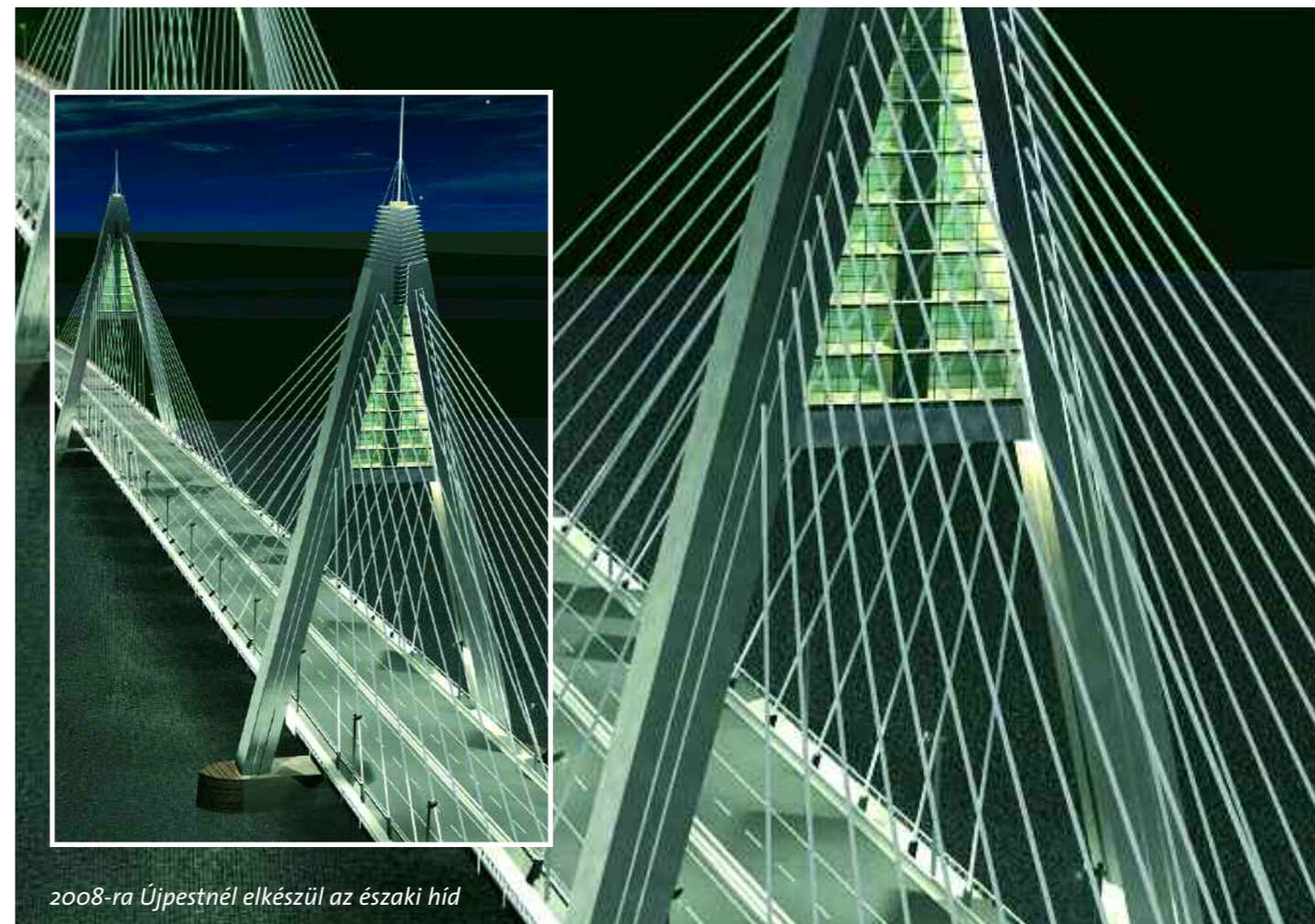
A fővárosi **parkoláspolitiká** célja a város frekvenciált (főleg belvárosi) területein a helyben lakók gépkocsijainak közterületen kívül, a magánszféra által kiépített parkolóházakban, mélygarázsokban történő tárolásának megoldása. Így a helyben lakók fedett helyen tarthatják járműveiket, a felszíni, gyors forgású parkolóhelyek felszabadulnak az ügyeiket, vásárlásaikat a belvárosban intézni szándékozók számára, ennek bevétele pedig hozzájárul a lakosok garázsban parkolásához adott támogatás finanszírozásához. A megvalósítás módja a budapesti parkolásgazdálkodás egységesítése: rövidtávon el kell érni a parkolás arculatának **egységesítését** a kerületek részvételével. A parkolásból származó bevételeket egy helyre kell gyűjteni – például egy Parkolási Alap létrehozása útján. Transzparenssé kell tenni a parkolási díjából eredő bevételek közösségi közlekedésre, közterület-rendezésre és parkolásfejlesztésre fordítandó felhasználását.

Folytatni kell a külső területeken a **kerékpárút-hálózat bővítését és a városban belüli kerékpártárolás lehetőségét** is meg kell teremteni. A belvárosban törekedni kell kerékpársávoknak nem a gyalogosforgalom kárára történő kialakítására.



Az útfelújításokkal párhuzamosan új bicikliutakat is építünk

Az **Mo északi hídjának és keleti szektorának** állami beruházásban való megépítése mellett folytatódnia kell a közúti rendszerek **működőképességének javítására** irányuló programnak (Szabadság híd és Margit híd felújítása, főutak felújítása), aminek érdekében a közös állami finanszírozási rendszer fenntartása szükséges. EU-forrásból, állami segítséggel és a kerületekkel történő összefogással lehetőség nyílna a Moszkva tér megújításának megkezdésére.



2008-ra Újpestnél elkészül az északi híd



Folytatjuk Budapest épített örökségének megújítását

A **városrehabilitációt** illetően a fővárosnak folytatnia kell a Városrehabilitációs Programot, kiegészítve egy új kategória kialakításával, ami lehetővé tenné a „normál” (ingatlanpiaci) és a szociális jellegű városrehabilitáción túlmenően az **értékvédő rehabilitáció** külön kezelését. A következő időszak fontos kérdése, hogy a lakótelepek rehabilitációjának szervezeti, gazdasági és módszertani kereteit a kormánnyal közösen kialakítsuk, hiszen ez a főváros lakossága közel felének szorító problémája. Ki kell dolgozni azt a **pénzügyi-szervezeti modellt**, amely – EU-források bekapcsolásával is – biztosítja a városszerkezetet, hagyományokat, helyi közösségeket megőrző városmegújítást, különös tekintettel az épület vagy a térség szintjén értéket képviselő **épületek bontásának megállítására**. Törekedni kell továbbá a **frekvenciált közterületek** (pl. pályaudvarok környéke) és aluljárók felújítására, valamint a főváros átmeneti övezetében és külső kerületeiben lévő **terek** közül minél többnek a megújítására, erős társadalmi-lakossági bevonással.

A Budapest Európa Kulturális Fővárosa 2010 programjában szereplő projekt pályázati alapon teszi lehetővé a helyi energiák városfejlesztésbe való bekapcsolását. Kiemelt programok keretében folytatni kell a megkezdett – részben barnamezős – rehabilitációs projekteket (Központok, Gázgyár) vizsgálva, hogy milyen külön eljárásokra van szükség a város egészére kihatással bíró speciális, összetett, komplex feladatokhoz. (Belső-Erzsébetváros, a Duna-menti térségek Partraszállás programja stb.)

A környezetvédelem területén a következő négy évben olyan fejlesztések valósulnak majd meg uniós támogatásból, mint a Központi Szennyvíztisztító Észak-Csepelen, a kistérségi jelentőségű Dél-Budai Szennyvíztisztító Nagytétényben, és közel kerül a befejezéshez az összes még nem csatornázott terület csatornázása. Reális középtávú cél a meglévő zöldhálózati elemek rendszerben való kezelése, a meglévő állomány pusztulásának megakadályozása, a védett zöldfelületek, gyalogutak, fasorok rendszerének kiterjesztése a Duna-part parkosított részeivel, a kerékpárutak rendszerével, a rozsdáövezeti fejlesztések zöldfelületeivel és a lakótelepi elemek hálózatba kapcsolásával. A következő időszakban jelentősen növeljük a hulladékgyűjtő szigetek és udvarok számát. Emellett – összhangban a lakossági elvárásokkal – újult erőfeszítéseket teszünk a közterületek védelmében (illegális plakátok, autóroncok, hulladék-elhelyezések visszaszorítása, „zéró tolerancia” elven). A zöldközbeszerzési szabályzat szigorúbb alkalmazásával törekszünk a környezetet kímélő anyag és energiafelhasználásra, kivitelezésre és üzemeltetésre.

Tovább növeljük a parkok, fasorok területét Budapesten				
Zöldterületek növekedése	1990	2000	2003	
Összes közhasználatú zöldterület (m ²)	71 648 000	75 780 000	77 046 000	
Egy lakosra jutó zöldterület (m ²)	36	43	45	

A főváros és térsége épített és beépítetlen területi egyensúlyának megőrzésére és az agglomerációs zöldterületfogyás megakadályozására regionális szintű intézkedésre van szükség az egész térség öko-hálójának védelmében. A fővárosnak kezdeményezően kell fellépnie a városkörnyéki kistérségek irányában, és a közösen kialakításra kerülő elképzelések megvalósítását támogatnia kell.

A távfűtési rendszer modernizációja érdekében folytatni kell a lakóépületeken belüli vezetékhálózat rekonstrukcióját a Panel-Plusz országos támogatási rendszer keretében. A távhő szolgáltatás árának csökkentését szolgálja, ha a kifizetői és nagyfogyasztói gázár aránya az uniós normáknak megfelelően rendeződne és a környezetvédelmi szempontból is kedvező távhő rendszerek nyugat-európai mintára támogatást élvezhetnének.

Az élhetőbb Budapest érdekében tovább javítjuk a főváros közbiztonságát. Programunk keretét az elfogadott Bűnmegelőzési Charta alapján, annak intézményrendszere kiépítése biztosítja. Megteremtjük a városi rendőrség jogi és politikai alapjait, továbbá az egységes közszolgálati finanszírozás lehetőségét.



A rákospalotai füstgáztisztító 2004 óta javítja a budapesti levegő minőségét

2) VERSENYKÉPESSÉG

A város úgy tud egyre jobb életkörülményeket, nagyobb fizetéseket és kulturált környezetet nyújtani a budapestieknek, ha megőrzi és gyarapítja versenyképességét. Budapest hatékonyságát a munkaerőpiachoz igazodó új oktatási intézmények létrehozása, a kutató és egyetemi központok fejlesztése, a város volt ipari zónáinak (többek között a Gázgyár területének) megújítása, a vezető iparágak innovációs központjainak betelepítése, valamint a már most minden nyolcadik budapestinek munkát és jövedelmet adó turizmus erősítése fogja növelni – a következő négy évben mindezekre különös hangsúlyt helyezünk.

A gazdaság versenyképességének növelése érdekében a Fővárosnak minden olyan eszközt meg kell ragadnia, amelyekkel legalább közvetve tudja befolyásolni a metropolisz térség nemzetközi versenyképességének alakulását. Ilyen eszközök például az alábbiak.

- A szakképzés modernizációja keretében közvetlenül a Főváros felelőssége a Fővárosi Térségi Integrált Szakképzési Központok működtetése és fejlesztése, emellett pedig célszerű egyeztetnie a metropolisz térségi TISZK-ek ügyében, a piac-centrikus, keresletorientált képzési rendszer erősítése, a képzési lemorzsolódás csökkentése érdekében.
- A budapesti fejlesztési pólus program célja az egyetemi-kutatási-gazdasági szférák közötti kooperáció megteremtése. A program a húzó ágazatokra épülve három vertikális pólus megteremtését tűzi ki célul: Információs Társadalom Technológiái (informatikai-járműtechnológiai) pólus, MediPólus (biotechnológiai-orvosbiológiai) pólus, ÖkoPólus (ökológiai, természetvédelmi, energia) pólus. A fejlesztések döntő többsége az egyre inkább technopolisz térséggé váló Dél-Budapesten fog megtörténi (Duna technopolisz program), de emellett a fővárosnak aktívan kell közreműködnie az észak-budai technológiai-térség programba való bekapcsolásán is (Gázgyár).
- A regionális – akár uniós támogatás elérhetőségét szabályzó – gazdaság-fejlesztési tervek kialakításánál Budapest a „húzó” gazdasági szektorok helyzetének javítására törekszik. Ilyen a logisztika, a turisztika általában és a fürdőturizmus különösen, továbbá a kulturális gazdaság.
- A turizmus élénkítése érdekében kiemelt cél a fesztivál- és konferencia turizmus erősítése Budapesten, továbbá a történelmi fürdők megkezdett rekonstrukciójának folytatása.
- A pezsgő kulturális kínálat megőrzése a főváros egyik stratégiai célja, amely egyaránt szolgál gazdaságélénkítő és szolgáltató, élhetőséget javító elemekkel. Ehhez a város erejéhez mért kulturális mecenatúrájának megőrzése, intézményes infrastruktúrájának fejlesztése, akadálymentesítése, vagy épp a Budapesti Kulturális Tanács létrehozása járul hozzá a következő időszakban.
- A gazdaságfejlődés legalapvetőbb infrastrukturális feltételeinek megteremtéséhez a Főváros segítséget kell adjon, például az info-kommunikációs fejlesztések megvalósításához a közigazgatás, a szolgáltatások és az oktatás területén, a barnamezős területek revitalizációjának elősegítéséhez kezdeményezésekkel és támogatásokkal, akár saját tulajdonról (pl. Gázgyár), akár más szervezet tulajdonáról (pl. MÁV területek) van szó.



A lágymányosi tudásközpont is javítja a budapesti gazdaság versenyképességét

BUDAPEST A MI VÁROSUNK



A fővárosnak a Közép-magyarországi régióval egyeztetve és koordinálva ki kell dolgoznia a metropolisz-térség programját a gazdasági növekedésre és a foglalkoztatottság bővítésére.

A munkahelyteremtő befektetések első számú célpontja egész Közép-Európában a budapesti régió					
Működőtőke behozatal a KMR-be					
	2000	2001	2002	2003	2004
Millió forint	1 583 376	1 676 320	1 707 515	2 159 632	2 187 881

3) SZOLIDARITÁS

Olyan várost építünk, ahol jobban odafigyelünk egymásra, a szomszédban vagy az utcán élő embertársainkra, és a szolidaritásnak erős intézményi háttere van: kibővített közüzemi díjcsökkentési program, szociális- és közmunkaprogramok, a BMSZKI fejlesztése, új jogszabályok létrehozása a közterületek állapotának javítására, a hajléktalanellátás jobbítása és a közterületi hajléktalanság fokozatos felszámolása, átfogó szociális városnegyed-felújítás, fizikai akadálymentesítés és az esélyegyenlőség növelése.

A fejlődés egyenlőtlenségeinek mérséklése érdekében a fővárosi társadalompolitika a gazdasági folyamatok hatásaként fokozódó társadalmi és területi különbségek mérséklésére koncentrálna olyan esetekben, amikor a kerületek lehetőségei és adottságai közötti különbségek nem teszik lehetővé a kerületi feladatellátások közel egységes szintjének biztosítását, illetve az eltérő szintek egymáshoz közelítését.

Az oktatásügyben néhány kerületben szükséges „második esély” iskolák indítása egy-két osztállyal, a hiányzó általános és középiskolai végzettség pótlására, piacképes szakma tanulási lehetőség biztosítására.

A fővárosi egészségpolitika kiemelt célja, hogy folyamatosan emeljük a betegellátás színvonalát és lakosságközeli ellátást biztosítsunk. Ennek érdekében elérendő cél, hogy javítsuk a járóbeteg-ellátás igénybevételét a mai fekvőbeteg-dominanciával szemben. A főváros a ciklus során partner minden olyan átfogó reformhoz, amely a regionális központok kialakítására irányul, különös tekintettel a sürgősségi ellátásra, a tulajdonosi struktúra optimalizálására, az egészségügyi és szociális ellátó terület közötti átjárhatóság biztosítására. Folytatjuk a megkezdett népegészségügyi- és egészségfejlesztési programot, az alkohol-, drog-, dohányzás-elleni kampányokat, a lakosság aktivizálását a szűrővizsgálatokon való részvétellel.

A hátránnyal élők integrációja keretében megvalósítandók a Fővárosi Közhasznú Foglalkoztatási Szolgálat programjai (erős uniós támogatással): akadálymentes hozzáférés biztosítása a közösségi szolgáltatásokhoz, szociális-foglalkoztatási programok (közfoglalkoztatás) minőségének javítása a szociális integrációnak és a munkaerőpiaci igényeknek való jobb megfelelés érdekében, segítség egyes különösen rászoruló csoportoknak.

A fizikai akadálymentesítést illetően a főváros azt vállalhatja, hogy az új beruházásoknál a fogyatékkal élők szempontjai érvényesüljenek (közlekedési, közterületi beruházások).

A hajléktalanság témakörében a Főváros kiépítette a hajléktalanellátó rendszert és beindította azokat a támogatásokat is, amelyekkel a hajléktalanok egy része lakásokba költöztethető, és ezzel fokozatosan visszavezethető a lakás- és munkaerőpiacra. A ciklus fontos feladata a közterületi hajléktalanság felszámolása. Ennek előfeltétele a jogszabályi környezet rendezése annak érdekében, hogy a közterületek használatának kisajátítása ne válhasson jogszerűvé. Fel kell állítani továbbá a mindenki által betartandó, a közterületi viselkedésre vonatkozó normákat, és ezeket érvényesíteni kell a közterületek minden használójával szemben.

Az újratelemelő városi szegénység enyhítésére és elmélyülésének megakadályozására fenn kell tartani azokat a jól célzott és a rászorultság elvén működő, egységes támogatási formákat, amelyek egyidejűleg erősítik a városi közösséghez tartozást és működtetik a szolidaritás jó gyakorlatát. E támogatási rendszerek különösen a hajléktalanellátó szervezeteknek nyújtott normatívkiegészítés és a fővárosi lakásrezi támogatás. A 2005-ben bevezetett Budapest Start rendszert mindaddig indokolt fenntartani, amíg ahhoz a kormányzat a megfelelő, egységes központi kereteket biztosítja.

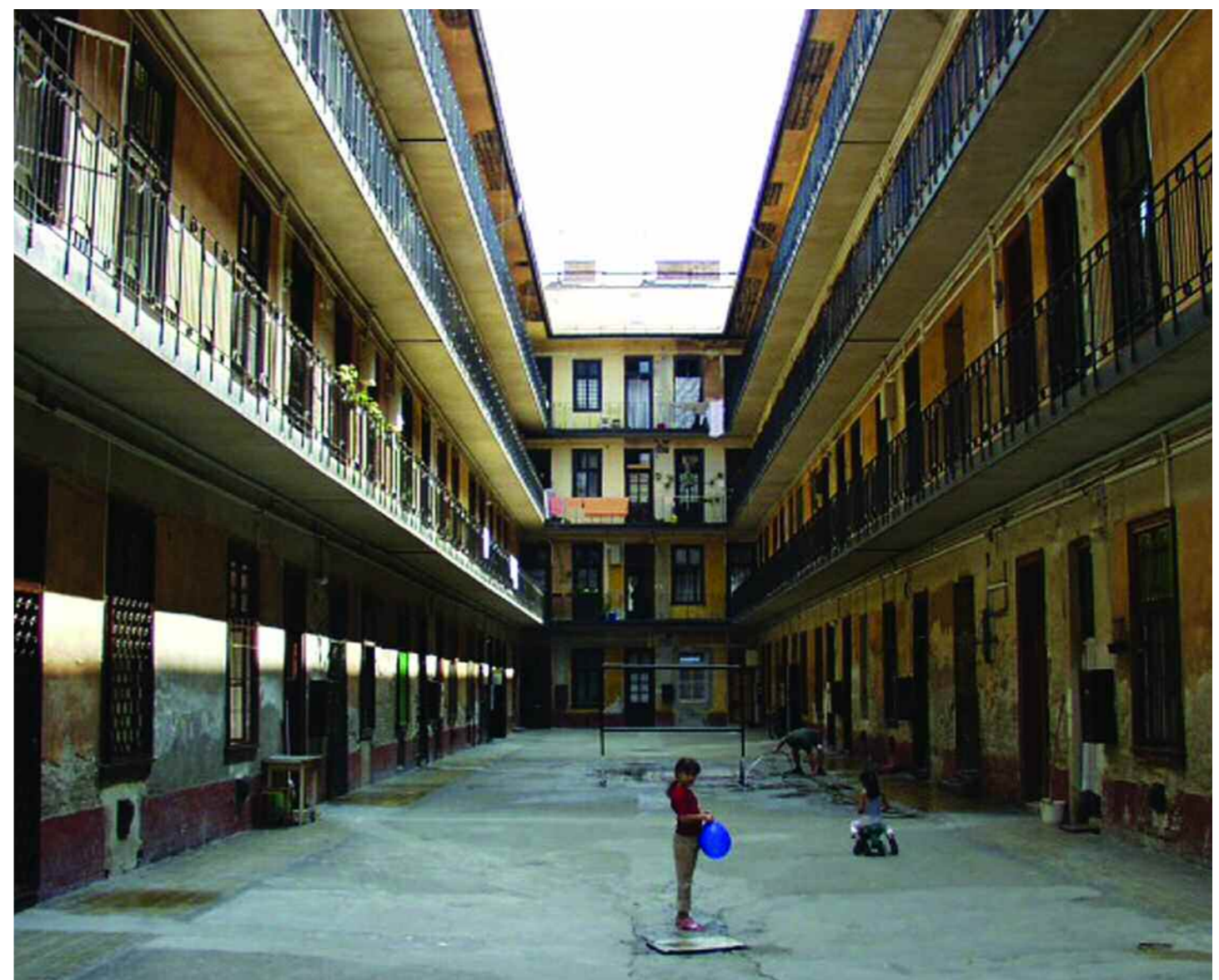
A lakásrezi támogatás ma már több mint egy évtizedes gyakorlata évente 40-50 ezer családnak nyújtja a lakhatás biztonságát amellyel, hogy igen jól célozva a leginkább anyagi szegénységben élőket segíti, adminisztrációja minimális, a kerületek, a közművállalatok részvétele a szolidaritás elvét érvényre juttatja és a családoknak érezhető segítséget nyújtva, éves átlagban kéthavi rezsi költség kifizetését biztosítja. A fővárosi lakásrezi támogatásnak a rendszeres eredményesség-vizsgálatával követnie kell a budapesti társadalmi-gazdasági folyamatokat, és évente a családok szociális helyzetéhez, életmódjához kell azt igazítani.

Továbbra is segítjük a rászoruló családokat a rezi kifizetésében					
A kompenzációs ráfordítások alakulása 1996-2006					
	1995	1997	2000	2002	2005
Millió forint	500	927	1265	1403	1570

A társadalmi-térbeli különbségek csökkentésének fontos eszköze a szociális városrehabilitáció. A területi szegregáció mérséklése érdekében a fővárosi önkormányzat két kerülettel már szerződést kötött komplex szociális jellegű városrehabilitációs programok lebonyolítására, a cél ezen programok mélységének és területi lefedettségének növelése.

A korosztályos esélyegyenlőség, a generációs szolidaritás erősítésére megteremtjük az érdekegyeztetés korosztályi fórum-rendszerét; az ifjúsági információs tanácsadó és szolgáltató tevékenységek korszerűsítése, a közösségek fejlődéséhez szükséges feltételek megteremtése útján. Folytatjuk a budapesti sportlétesítmények fejlesztését, a rekreációs és a szabadidős sport infrastrukturális és szakmai feltételeinek javítását, a sportszövetségek és szervezetek támogatását különösen a diáksport és az utánpótlás-nevelés területén.

A Magdolna-negyed megújítása a szociális városrehabilitáció egyik első lépése lesz





HOL történjenek a fejlesztések?

Az elkövetkező hét évben 130 nagyobb fejlesztést hajtunk végre a közszféra és a magánszféra összefogásával Budapesten. A városfejlesztés súlyponti területein, a Belvárosban, Dél-Budán, a Duna-mentén, a 4-es metró térségében, valamint a kerületi és agglomerációs főterek, tömegközlekedési csomópontok környékén átfogó megújítási programok indulnak. A Podmaniczky Program fejlesztései egytől egyig a hatékony, élhető és szolidáris város megteremtését szolgálják.

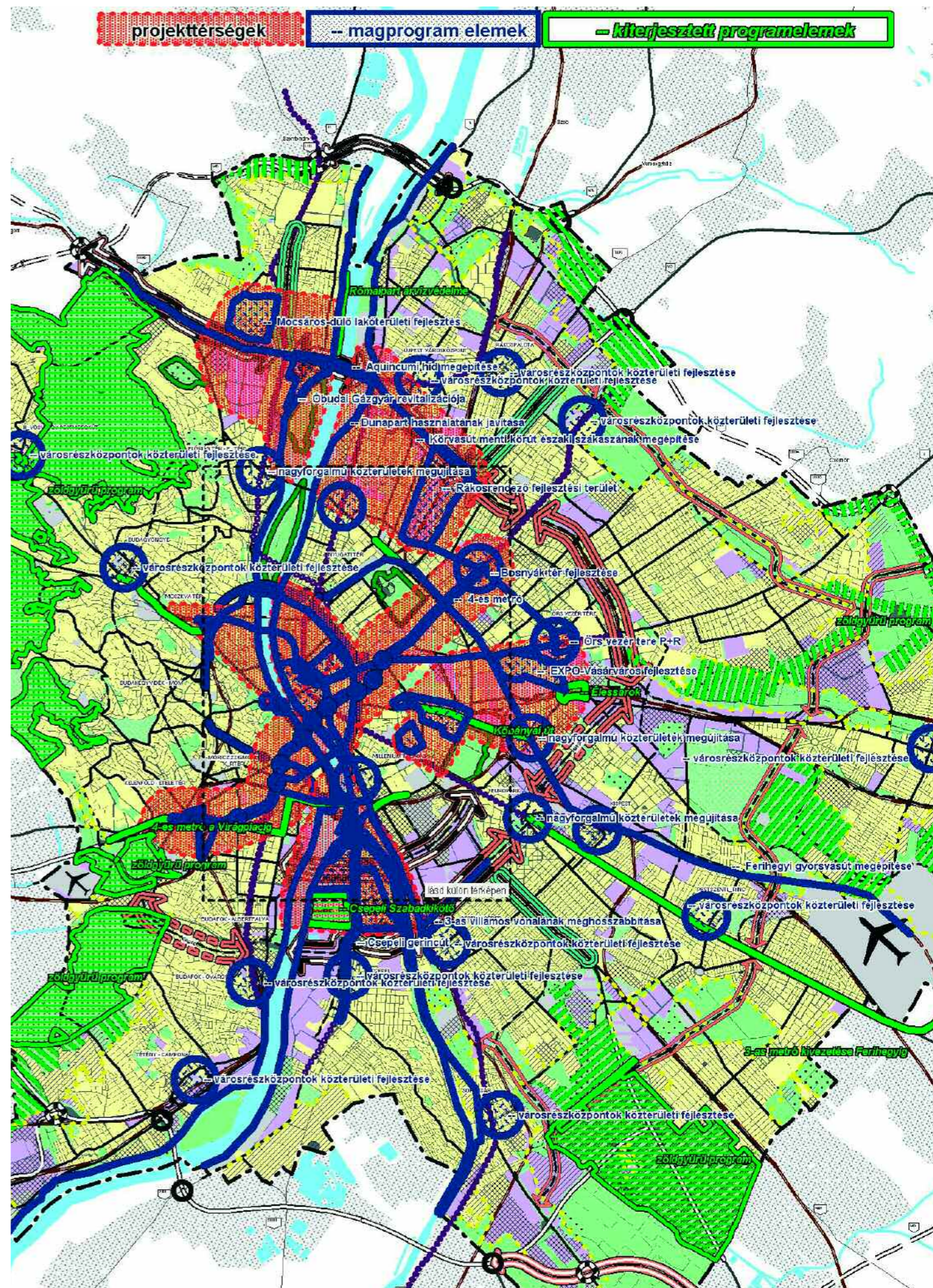
Podmaniczky Program

A középtávú városfejlesztési program által kijelölt nyolc fejlesztési zóna közül elsősorban azokban indulhat meg a koncentrált fejlődés, ahol a közszféra, illetve a magántőke közvetlen érdekeltségekkel rendelkezik és ezért jelentős beruházások várhatók.

- A **belvárost** a Budapest Szíve program fogja lendületbe hozni, amely jelentős forgalomszabályozási, közterületi, kiskereskedelmi és turisztikai intézkedésekkel fog párosulni. A program keretében a Gödörben – a mai kulturális funkció megtartása mellett – létrehozandó az Építészeti Központja, valamint a Városháza tömb beépítése során biztosítani kell az új fejlesztések nyitottságát és kulturális tartalmát.
- A **dél-budapesti technopolisz térség** fejlődése szorosan összekapcsolódik a fejlesztési pólus programmal, és a cél az, hogy az egyetemek formálódó együttműködését hasonló intenzitással kövessék a gazdasági vállalkozások.
- A **Duna projekt** keretében a hosszú távú megoldás megalapozására el kell végezni a teljes Duna-hosszon a helyzetértékelést, és ezzel párhuzamosan kidolgozni a kiírandó pályázat tartalmát. A Partraszállás nemzetközi ötletpályázat megalapozza a Duna rendezési tervét. Ezzel párhuzamosan elkezdődik a Duna-part újjáélesztése egyre több kulturális és szabadidős program kitelepülésével, illetve a nemzetközi kikötő létesítésével.
- A **4-es metró térségében** kiemelt figyelmet kell fordítani a megállók felszínhez kapcsolódó részeire, valamint a szükséges kooperációk a metróhoz szorosan nem kapcsolható egyéb fejlesztésekre, mint például az állomások melletti mélygarázsok. Különösen kiemelt fejlesztés az Etele téri intermodális csomópont.
- Budapest kompakt fejlesztése településszerkezeti és működési szempontból a városi központrendszer kiegyensúlyozott fejlesztésével kell történjen, mind a **kerületi**, mind az **agglomerációs központok és sűrűsödési területek** kialakításával. Az alközponti területek kijelölése a nagy forgalmú tömegközlekedési csomópontokon és ezek környezetében kell, hogy megvalósuljon az elővárosi vasúti rendszerrel és az agglomerációs kapcsolatokkal összefüggésben.

A Közép-Magyarországi Régió elfogadott tervei alapján, továbbá a Budapesti Agglomeráció Fejlesztési Tanácsa készítés alatt álló stratégiai terve felhasználásával a **térségi szereplőknek** közösen ki kell dolgozniuk a **budapesti térségi fejlesztési gócpontok programját**.

A Podmaniczky Program Budapest fejlesztésének forgatókönyve, 2013-ig kijelöli a legfontosabb fejlesztéseket.



KIKKEL történjen a program megvalósítása, milyen külső partnerekkel kell kooperálni?

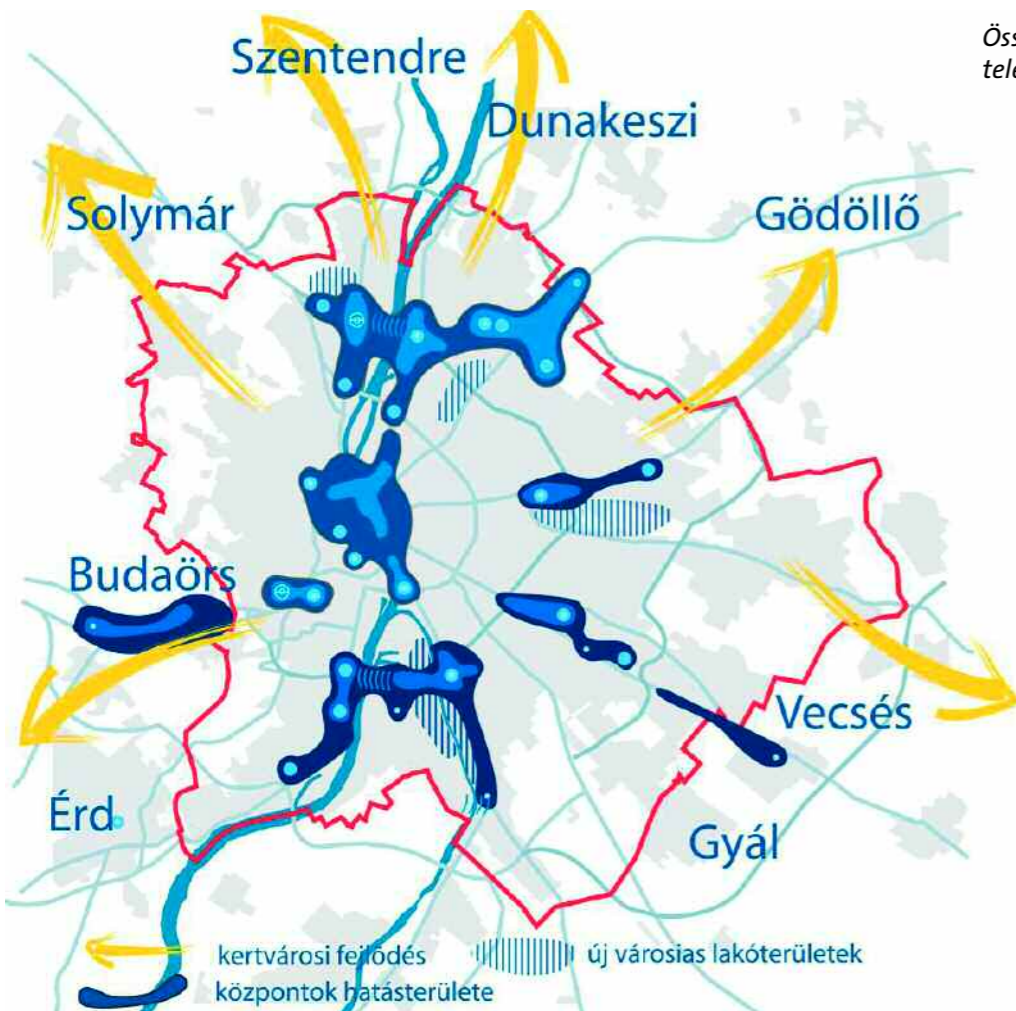
A ciklus programjának megvalósítása alapvetően függ a térség szereplőinek együttműködésétől, hiszen a főváros önmagában a fejlesztéseknek csak viszonylag kis hányadát határozhatja meg. Így jó kapcsolatokat kell kialakítani a külső szereplőkkel, a kölcsönös politikai és gazdasági előnyökkel kecsegtető önkéntes kooperáció bázisán.

Az agglomerációs gyűrű és a régió

Budapest ma már jóval tovább terjeszkedik közigazgatási határainál, közlekedési, közműszolgáltatási, oktatási, kulturális, egészségügyi, munkavállalási szempontból egyetlen összefüggő térséget alkot az agglomerációval. A következő négy évben jobban ki kell használni az ebben rejlő lehetőségeket, új együttműködési formákat, közös fejlesztéseket akarunk végrehajtani, hogy a határok átlépése minden tekintetben könnyebb legyen a budapestieknek és városkörnyék lakóinak is.

A főváros körüli térséggel való kooperáció legtágabb szinten egy „nagy-budapesti régió” szintű kooperációt kell jelentsen, a BAFT koncepció szerint átgondolt csapágyvárosi térségben. Budapestnek **kezdeményező szerepet** kell játszania a főváros körüli **középvárosi gyűrű** fontosabb településeivel a bécsi Centrope mintájára kialakítandó kooperációban, amely kölcsönös tájékoztatásra, konzultációkra és mindenki számára előnyös, win-win elemekre koncentrálhat.

A másik szint az **adminisztratív régióval való kooperáció**, amit az eddigi gyakorlathoz képest radikálisan meg kell javítani. Első lépéseként **bizalom erősítő és kölcsönösen előnyös** programokat és projekteket kell megvalósítani, mint a közlekedési szövetség teljes kialakítása, az elővárosi vasútvonalakra alapozó integrált közlekedésfejlesztési terv elfogadása, regionális gazdaságfejlesztési terv készítése, közös térségi marketingstratégia kidolgozása, közös egészségfejlesztési terv megvalósítása, egységesített szakképzési koncepció elfogadása. Később, a régió belső kohéziójának remélhető megerősödésével kerülhetnek sorra olyan intézkedések, amelyek a közös érdek elérése érdekében a térségi partnerek **önként vállalt korlátozó lépéseit** célozzák, mint például a főváros és térsége épített/beépítetlen területei térbeli egyensúlyának megőrzésére.



Összehangoljuk Budapest és a környező települések fejlesztését

A mai regionális összetétel megmaradása esetén külön kell foglalkozni a harmadik, legszűkebb szintű **agglomerációs kooperációval**. Attól függően, hogy milyen régiós modell kerül elfogadásra (delegált regionális gyűlés megfelelő fővárosi reprezentációval, megváltoztatott összetételű RFT megfelelő fővárosi reprezentációval, a mai RFT megmaradása), elképzeléseket kell kidolgozni a BAFT lehetőségeinek kihasználására, a főváros és agglomerációja kapcsolatának szorosabbra fonására. A fővárosnak mint nagyobb, erősebb partnernek **gesztusértékű kezdeményezéseket** kell tennie a szomszédos kistérségek, egyes települések irányába. A valódi kooperáción alapuló térségi tervezés segítése (megfinanszírozása) mellett kistérségenként eltérő eszközökkel kell a kooperációt elkezdni.



A Budapest-szerződés és a kormányprogram is garantálja, hogy a főváros legfontosabb fejlesztései megvalósulnak

Együtt a kerületekkel

Budapest önkormányzati rendszerének törvényi ésszerűsítése az előttünk álló ciklusban nem várható. Ezért a város 23+1 önkormányzatának a közös cél, az egységes és működőképesebb Budapest érdekében önkéntességen alapuló szövetséget kell létrehoznia. A következő négy évben újraszöjűk a főváros és a kerületek szövetségét, létrehozuk a Polgármesterek Kerekasztalát, a fontosabb kérdésekben közösen döntünk, a Budapest egészét érintő átfogó fejlesztésekben pedig erősítjük a főváros stratégiai szerepét.

A fővárosi kerületekkel való kooperáció ösztönzése kétharmados törvények megváltoztatása nélkül, a mai rendszer keretein belül képzelhető csak el. A kétszintű rendszer jobb működéséhez elkerülhetetlen a **rendszeres egyeztetés a kerületekkel**, a polgármesterek találkozóinak megszervezésével. Meg kell kísérni fővárosi kezdeményezéssel a **kerületcsoportos tervezés** gyakorlatának kialakítását, amihez a ma már meglévő **kerületi szövetségek** (Külső Kerületek Szövetsége, Gyűrű Szövetség, stb.), valamint esetleg a Podmaniczky Program kiemelt fejlesztési térségei megfelelő kiinduló alapot jelenthetnek. Fontos feladat a városrendezési tervekhez kapcsolódó eljárási folyamatokban a **kerületi önkormányzatokkal való együttműködés formálisan is rögzített eljárásrendjének kialakítása**, amely kitér az övezetátsorolásokhoz kapcsolódó településrendezési szerződések előkészítésének folyamatára is. Erősíteni kell a **főváros stratégiai tervezési szerepét**, és erre kell alapozni a program filozófiájában említett stratégiai megállapodásokat, amelyet egy-egy kerületcsoport vagy kiemelt fejlesztési térség stratégiai programját is képezhetnek. A **Polgármesterek Kerekasztala** működtetésével meg kell teremteni a partnerség kiszámítható, szervezett kereteit.

Partnerségben a kormányzattal

2006 tavaszán a főváros vezetői szerződést kötöttek a kormánnyal Budapest legfontosabb fejlesztéseiről, amelynek elemei a kormányprogram Budapest-fejezetébe is bekerültek. A szocialista-liberális kormánykoalíció és fővárosi koalíció pontról pontra számon kérhető vállalásai garanciát jelentenek Budapest jelentős fejlesztésére. Az állami intézményekkel és vállalatokkal sorra megállapodunk a hozzájuk tartozó területek fejlesztéséről is.

Az egyéb közszereplőkkel való kooperáció keretében a régió mellett szoros munkakapcsolat alakítandó ki az országos intézményekkel, megkeresve az erre leginkább megfelelő intézményi megoldást. A főváros kiemelten kell kezelje azokat a szereplőket (pl. MÁV) is, akiknek tulajdonában jelentős nagygű városi és városkörnyéki területek vannak.

Együttműködés a piac szereplőivel

A magánberuházások szerepe alapvető a gazdaság élénkítésében, és lényegesen befolyásolják egy adott környezet infrastrukturális feltételeit. Ezért a kölcsönös előnyök alapján a fővárosnak kezdeményeznie kell a közcélú magánbefektetések ösztönzését, az elhanyagolt területek hasznosítását, a zöldterületek beépítésének szigorítását, a napi kapcsolat megteremtését a magán- és közösségi fejlesztések összehangolása érdekében.

A magántőkével való kooperációnak fontos eleme a településrendezési szerződések lehetősége, amely lehetőséget teremt közberuházások megvalósítására a magánfejlesztők bevonásával. A fővárosnak külön erőfeszítéseket kell tennie annak érdekében, hogy nagyobb beruházások esetében a településrendezési szerződés meghatározásakor ne csak az adott terület szempontjait vegyék figyelembe, hanem a tágabb fejlesztési térség érdekeit és összefüggéseit is. Egy lehetséges megközelítése ennek a Virtuális Közlekedési/Városfejlesztési Megfelelőségi Tanúsítvány bevezetése, amelynek beszerzését a beruházó önkéntesen vállalhatja annak bizonyítására, hogy a fejlesztés megfelel a magasabb szintű fővárosi tervekben, esetleg kerületcsoportos stratégiai megállapodásokban lefektetett elveknek.

Az önkormányzatok és a befektetők együttműködésének példája a Corvin sétány, egész Európa egyik legnagyobb városfejlesztési projektje.



A közsféra által finanszírozott fejlesztések, illetve a szükséges övezeti átsorolások következtében bekövetkező értéknövekedés egy részét a közösségi szférába vissza kell forgatni. Kiemelten kezelendő a természetközeli területek átminősítésének és a zöldmezős beruházásoknak díjakkal és adókkal való megterhelése, hogy az fedezetet nyújtson a kapcsolódó társadalmi költségekre, és befolyásolja a fejlesztési folyamatok – a kompakt város irányába mutató – megvalósítási módját.

A fővárosnak a Budapesti Gazdasági Fórumhoz hasonló kezdeményezésekkel rendszeres kapcsolatot kell kiépítenie a magántőkével. A sikeres gazdasági szereplőkkel való regionális mértékű összefogás sokat lendíthet a térség fejlődésén, ezért fontos, hogy ebben a város katalizátor szerepet játsszon.



A kormány, a főváros és a magántőke segítségével új kulturális negyed épül az egykori Gázgyár területén.

Új modellek a lakossági és civil kontroll érdekében

A következő négy évben jobban bevonjuk a civil szervezeteket a városfejlesztési döntésekbe, a fontos helyi és összbudapesti ügyekben kikérjük a városlakók véleményét, újabb ötletpályázatokat írunk ki, és erősítjük a budapestiekkel való közvetlen kapcsolattartás formáit a város megújulása érdekében.

A lakossággal való kooperáció kisebb városrészek esetében, szomszédsági alapon fejlesztési prioritások megállapítására szolgáló konzultációkat is jelenthet. A kerületek, és még inkább a város egésze szintjén előkészített alternatívák közötti döntésekhez érdemes kikérni a városlakók véleményét egyes nagy kérdésekben.

A szakmai és civil szervezetekkel való kooperáció a főváros szempontjából nagy, és mindeközül nem kellően kiaknázott lehetőség. Ezek a szervezetek olyan szellemi potenciált jelentenek, ami új energiákat adhat a következő időszak városfejlesztési döntéseire és hozzásegíthet ahhoz, hogy a kreativitás nagyobb szerepet kapjon a városfejlesztésben. Minél több ötletpályázatra, és városfejlesztési kérdésekkel kapcsolatos közösségi eseményre van szükség.

Budapest, 2006. augusztus 22.