



MINISZTERELNÖKI HIVATAL



FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL

## **Megállapodás**

### **a Magyar Köztársaság Kormánya és**

### **Budapest Főváros Önkormányzata között**

### **a Főváros folyamatos és kiszámítható fejlődéséért**

A Fővárosi Közgyűlés 1451/2005. (06.29.) sz. Főv. Kgy. határozatával elfogadta Budapest Középtávú Városfejlesztési Programját, a Podmaniczky Programot. A Program tartalmazza mindazokat a 2007-2013 között megvalósítandó projekteket, amelyek a fővárost dinamikusan fejlődő, élhető nagyvárossá, valamint nemzetközi viszonylatban is versenyképcssé teszik. Budapest több területen központi szerepet tölt be az ország életében. Az ország lakosságának közel ötöde él Budapesten, az agglomerációval együtt közel negyede. A főváros gazdasági jelentőségét egyértelműen jelzi, hogy az országos GDP-hez történő hozzájárulása tartósan meghaladja a 30%-ot. A kultúra, az oktatás és az egészségügy területén a főváros jelentősége még ennél is markánsabb. A főváros és agglomerációjának lakosságán kívül országos hatáskörű intézmények, szervezetek működtetése, a centralizált úthálózat miatt nagymértékű átmenő személy- és teherforgalom bonyolítása is feladatai közé tartozik. A felsorolt feladatok jelentősége túlmutat a lokális érdekeken, egész Magyarországra kiható gazdasági hatásuk miatt nemzeti ügyként kezelendő.

Budapest számos nagy jelentőségű városüzemeltetési feladatát állami támogatás nélkül csupán olyan mértékű áldozat árán lenne képes ellátni, mely a város és agglomerációjának, egyben az ország versenyképessége szempontjából egyik legfontosabb régiójának fejlesztési lehetőségeit hosszú távon ellehetetlenítené. A metropolisz térségek versenyképességi húzóerejét felismerve a második Nemzeti Fejlesztési Tervben megkülönböztetett szerepet kap Budapest tudásközpont funkciójának fejlesztése.

Az indokolt fejlesztések, valamint a működés biztosítása nagyságrendjükénél fogva tisztán fővárosi forrásokból nem valósíthatók meg, igénylik az állam részvételét is.

A fentiekre, és egyben a Főváros és a Kormány közötti együttműködésre példaértékű a budapesti 4-es számú metróvonal beruházás megvalósítása, melynek a tervek szerinti befejezésére, a vállalt kötelezettségek teljesítésére a felek újólag elkötelezik magukat.

## **A Magyar Köztársaság Kormánya és Budapest Főváros vezetői,**

Elismerve a 133 évvel ezelőtt Pest, Buda és Óbuda egyesítésével létrejött város teljesítményét, amellyel nemcsak a magyar állam fővárosává, de egyben Közép-Európa egyik meghatározó gazdasági és szellemi központjává is vált;

Tudatában annak, hogy Budapest a közép-magyarországi régióval együtt a magyar gazdaság fejlődésének legerősebb motorja;

Meggyőződve arról, hogy a Főváros és a központi régió, valamint a vidék fejlődése nem kizárja, hanem éppen ki kell egészítse egymást, és Budapest sikre éppen ezért egész Magyarország sikerét is jelenti;

Felismerve, hogy mivel a speciális és egyedi funkciókat ellátó térség töretlen fejlődésének kulcsa a folytonosság és a kiszámíthatóság, Budapest sorsa nem függhet időről időre választási eredményektől, és hogy az ország fővárosa nem válhat politikai játszmák eszközévé;

Tudatában annak a felelősségnek, amellyel Budapest mindenkori vezetése és az ország mindenkori kormánya tartozik hazánk fővárosának folyamatos és hatékony fejlesztéséért;

Annak érdekében, hogy Budapest még hatékonyabban működő, modern, sikeres európai fővárosként élhető, rendezett, és szerethető otthonként szolgálja lakóit;

a következőkben állapodnak meg:

### **A megállapodás célja**

a) olyan keretfeltételek kialakítása, amelyek Budapest működésének, működtetésének érdekében az Állam és a Főváros részéről közös jogszabályalkotást, jogszabályalkotásra irányuló kezdeményezést irányoz elő;

b) az Állam és a Főváros fejlesztési terveinek összehangolása, különös tekintettel a Főváros 7 éves fejlesztési tervében foglalt kiemelt fejlesztésekre, amelyek gazdasági hatásuknak köszönhetően országos jelentőségűek, és amelyek a Nemzeti Stratégiai Referenciakeretnek részét képezhetik;

c) rögzíteni az Állam és a Főváros feladatvállalásait, a közös finanszírozási szándékot.

## **I. Budapesti közigazgatás reformja**

Budapest jövőbeni hatékony és sikeres fejlődését egy, a jelenlegi nehézkes, bürokratikus és bonyolult szisztémát újjal felváltó gyökeres közigazgatási reform alapozhatja meg, amely egyszerűsíti és egységsíti a jelenlegi szétaprózott rendszert. A mélyreható változások szükségességét szakmai közmegegyezés övezi, a közvélemény túlnyomó része egyetért ennek igényével. A Kormány és a Főváros vezetésének összefogásával a közigazgatási reform egy tudatos csejztetési folyamat eredményeként valósulhat meg, melynek sikeres végrehajtása után Budapest a 2010-es önkormányzati választások után a már megújult, korszerű és hatékony igazgatási keretek között működhet.

**1.** Ennek érdekében megalakítják azt a szakértőkből álló munkacsoportot, amely a miniszterelnök és a főpolgármester vezetésével kidolgozza a részletes reformtervet és a társadalmi vitát követően véglegesíti azt. Ez biztosítja, hogy legalább két évvel a 2010-es önkormányzati választások előtt a szükséges törvény-módosítások az Országgyűlés célterjeszthetők legyenek.

**2.** Abban az esetben, ha a Fővárosi Önkormányzat az iparűzési adó jelenlegi rendszerének megszűnése vagy átalakulása miatt elveszíti az ebből eredő saját forrásainak jelentős részét kitevő pénzeszközöket, úgy a felk olyan megoldás kidolgozására törekednek, amely biztosítja az önkormányzat így kieső forrásainak hiánytalan visszapótlását, olyan módon, hogy az önkormányzat jelenlegi pénzügyi kondíciója nem rosszabbodhat. A megállapodás figyelemmel kell legyen arra, hogy a Főváros hozzájárulása a gazdaság teljesítményéhez – azaz a bruttó nemzeti össztermékből (GDP) való részcsejdcé – jelentősen meghaladja az ország területéhez, a lakosság-számhoz viszonyított arányát. Továbbá a megállapodás elősegíti, hogy a központi költségvetésből biztosított források – az önkormányzat saját forrásaival együtt – továbbra is elégségesek legyenek az önkormányzat kötelező feladatainak változatlan szinten történő ellátásához.

**3.** Európa városaiban mára az élet mindennapos részévé vált az e-közigazgatás intézménye. Budapesten is felgyorsítjuk közös erővel a közigazgatási aktusok hatékonyabb és gyorsabb intézéséhez szükséges infrastruktúra kialakítását, amely a polgárok számára egyre szélesebb körben lehetőséget biztosít ügyeiknek az interneten keresztül történő időtakarékos intézésére.

## **II. A budapesti infrastruktúra fejlesztése**

Annak érdekében, hogy a főváros fejlesztése mindenki számára érzékelhető mértékben, a jelenleginél is nagyobb lendülettel folytatódhasson a jövőben, ezért hosszú távra szükséges rögzíteni ennek alapjait. A Kormány támogatja a Főváros vezetését abban a szándékában, hogy a tömegközlekedés, a közlekedési és egyéb infrastrukturális rendszerek fejlesztése, az elengedhetetlen és alapvető nagyberuházások megvalósítása felgyorsuljon.

1. Tekintettel arra, hogy a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában levő Budapesti Közlekedési ZRt. (továbbiakban BKV ZRt.) nem csak a város, hanem a régió igényeit is szolgálja, ezért a Kormány és a Főváros vezetése elkötelezett a fővárosi tömegközlekedés gazdasági helyzetének stabilizálása és a szolgáltatás színvonalának növelése tekintetében.

a) Ennek érdekében 2006. évben kidolgozzuk a fővárosi tömegközlekedésnek azt a finanszírozási rendszerét, amely mind a Főváros, mind az állam, később pedig a régió együttműködésével biztosíthatja annak vonzóbb, hatékonyabb működtetését.

b) A Kormány és a Főváros vezetése a MÁV ZRt.-vel, a Volán társaságokkal illetve a BKV ZRt.-vel kapcsolatos döntéseiket összehangolják, hogy az segítsen a Budapesti Közlekedési Szövetség – mint a lakosság magasabb színvonalú és egyben hatékonyabb kiszolgálását biztosító integrált közlekedési rendszer – továbbfejlesztését.

c) Az előzőek érdekében mind a Kormány, mind pedig a Főváros vezetése kölcsönösen biztosítja egymás részére a MÁV ZRt., a Volán társaságok, illetve a BKV ZRt. tekintetében az ezeket érintő jelentősebb döntések előzetes konzultációját.

2. Budapest útjainak felújítása az utóbbi időszakban komoly lendületet vett. Ennek érdekében, hogy ez a fejlődés ne törjön meg és a jövőben is hasonló iramban újulhassanak meg és szépüljenek fővárosunk közútjai, a Kormány és a Főváros vezetése folytatja a megkezdett együttműködést.

a) A Kormány a jövőben is biztosítja az önkormányzati útfelújításokra az e ciklusban kidolgozott 1+1 forintos pályázati rendszert és törekedni fog az e célra felhasználható költségvetési támogatás összegének - a költségvetés tchcrbíró képességének mértékében történő - növelésére.

b) Tekintve, hogy ez a pályázati rendszer komoly lendületet adott az önkormányzati utak felújításának, a Kormány megvizsgálja annak lehetőségét, hogy e jól működő rendszert rövid időn belül az önkormányzati infrastruktúra egyéb fontos elemeire: hidakra, aluljárókra is kiterjessze.

3. Magyarország és így Budapest előtt is hatalmas lehetőségek nyíltak meg a különböző európai uniós források felhasználásával. A Kormány és a Főváros vezetése együttműködik e források minél nagyobb mértékű igénybevétele érdekében.

a) A Kormány a második Nemzeti Fejlesztési Tervben szerepelteti azokat a fővárosi beruházásokat, amelyekhez uniós források használhatók fel.

b) A Kormány vállalja, hogy az országos jelentőségű beruházások körében megvalósítja az alábbi fővárost érintő fejlesztéseket:

- az M0 körgyűrű építésének befejezése;
- az Aquincumi Duna-híd és kapcsolódó úthálózat megépítése;
- elővárosi vasutak fejlesztése,
- Ferihegyi repülőtér gyorsvasúti elérhetősége (részben vállalkozó forrás bevonásával), illetve
- Budapesti tudásközpont kialakítása a budapesti egyetemek összefogásával.

c) A kiszámítható és folyamatos infrastruktúra fejlesztés érdekében a Kormány és a Főváros vezetése vállalja, hogy az országos jelentőségű fővárosi beruházások finanszírozásában együttműködik. E körbe tartozik különösen:

- a 4-es metróvonal megépítése;
- az Észak-Dél irányú regionális gyorsvasút (5-ös metró) fejlesztés előkészítése és az első szakasz megvalósítása;
- az 1-es és a 3-as villamosvonal meghosszabbítása;
- a csepeli szennyvíztisztító és a kapcsolódó gerincút megépítése;
- a Dél-budai Szennyvíztisztító és kapcsolódó létesítményeinek megvalósítása;
- Budapest teljes körű csatornázásának befejezése;
- korszerű nemzetközi hajókikötő létesítése;
- az óbudai Gázgyár területének, valamint a Moszkva térnek a rehabilitációja;
- a budapesti műemlékgyógyfürdők felújításának folytatása; valamint
- a Margitszigeti Szabadtéri színpad felújítása és funkcióbővítése.

d) A Főváros idegenforgalmi vonzerejének növelése igényli egy 5000 férőhelyes kongresszusi központ megépítését, melynek – elsősorban vállalkozó források bevonásával történő – megvalósítása érdekében a Kormány és a Főváros együttműködik.

- e) A Kormány támogatja a Városliget (Műjégpálya és térsége) uniós források igénybevételével történő rekonstrukcióját, melyhez az önrészt a Főváros biztosítja.

### III. Város- és szociális rehabilitáció

A leszakadó rétegek és városrészek megjelenése ellen a nagyvárosokban város- és szociális rehabilitációs programokkal lehet a leghatásosabb módon küzdelmet folytatni. A Kormány és a Főváros vezetése ezért közösen keres megoldást a városrész-rehabilitáció gyorsítására, az embertelen, rossz körülmények között, illetve hajlék nélkül élő emberek megsegítésére. A város-rehabilitáció természetesen nem csak a szociális problémák területén jelent feladatot, ismert a több évtizedes karbantartási elmaradás a hagyományos építésű városrészekben is.

1. A Kormány törekedni fog a Panel Plusz Programra szánt éves normatív összeg reálértéken tartására, illetve lehetőség szerint emelésére, továbbá az adózási és hitelezési szabályok alakításával segíti a társasházak és környezetük felújítását, a lepusztult ipari területek revitalizációját.

2. A Főváros költségvetési kereteit meghaladó rehabilitációs feladatai közt kiemelendő a krízisterületek leszakadási folyamatának megállítását célzó szociális városrehabilitáció, valamint a Főváros területén lévő lepusztult, szennyezett, korábban ipari tevékenységeknek helyet adó területek újrahasznosítására irányuló barnaövezetes városregeneráció, mely területen a Kormány az együttműködés lehetőségét megvizsgálja.

Budapest, 2006. március 29.



Gyurcsány Ferenc  
miniszterelnök



dr. Demszky Gábor  
főpolgármester