



GONDOSKODÓ VÁROS

Az akadályok elhárulnak

Budapest szolidáris város. A Fővárosi Önkormányzat minden évben jelentős összeget fordít arra, hogy a fogyatékkal élők helyzetét könnyebbé tegye a fővárosban.

A tavalyi és az idei esztendőben is jelentős útfelújítások zajlanak Budapesten. Ezek során a látássérültek közlekedését is próbálják megkönnyíteni. A járdaszegélyeket csak annyira süllyeszti le, hogy az út és a járdaszegély találkozását a látássérültek érzékelhessék. A szintkülönbség mellett a legtöbb helyen felületváltás is segíti a vakok és gyengénlátók tájékozódását, növeli biztonságérzetüket. Jelenleg 33 jelzőlámpás csomópontban létesült vakok és gyengénlátók közlekedését segítő hangjelző berendezés. Ebből 5 helyen orientációt is segítő, a környezeti zajhoz alkalmazkodó „intelligens” hangjelzőt szereltek fel.

A fogyatékkal élők számára komoly problémát jelent a tömegközlekedés. A BKV folyamatosan cseréli le és korszerűsíti járműveit, gondolva a kerekesszékek közlekedőkre is. 2006 végén már 150 alacsonypadlós, klímás Volvo busz fog közlekedni a fővárosban. Június közepéig folyamatosan átépítik a Nagykörúton a villamosperonokat. Így a nyár végén forgalomba álló korszerű Combino villamosokon gond nélkül utazhatnak majd a fogyatékkal élők. A BKV 4 darab autóbust folyamatosan mozgáskorlátozottak szállítására használ. Az Akácfa utcai ügyfélszolgálati épületet már akadálymentesre építették. A 2-es metró felújítása során kialakítják a felvonók helyét, és 2006-tól kezdődően építik be a lifteket. 2007-től lehet majd a felvonókat használni. A 4-es metró minden állomásán liftek fogják segíteni a közlekedést. A járművek padlómagassága illeszkedni fog a peronhoz, könnyebb lesz átlépni a kocsikba.

A Fővárosi Önkormányzat 7 éves fejlesztési tervében 236 millió forintot biztosít a fürdők akadálymentesítésére. 2005-ben már elkészült a Lukács és a Széchenyi fürdő akadálymentesítése, a következő években újabb fürdők akadálymentesítésére kerülhet sor.

Az évek folyamán a főváros az intézmények korszerűsítésére is jelentős összegeket költött. Korábban átalakították a Deák Ferenc Kollégiumot mozgáskorlátozottak számára. 2005-ben befejeződött a Károlyi Mihály Magyar–Spanyol Tannyelvű Gimnázium akadálymentesítése. Az intézmények akadálymentesítésére 2006–2007-ben mintegy 154 millió forintot fordít a főváros. Egyéb intézmények mellett, a Vakok Iskolája épületében új felvonó épül, így megvalósul az akadálymentes közlekedés minden feltétele. Korszerűsítik a Táncsics Mihály Kollégium épületét, és itt is megteremtik az akadálymentes használat feltételeit.

– Zemléni –



Néhány év alatt több mint 7 milliárd forintot fordítottak a fürdők felújítására

Hurrá nyaralunk!

A Budapestre látogató turisták nagy része a város nevezetességein túl a népszerű gyógyfürdők miatt keresi fel a fővárost. 2005-ben 3,5 millió hazai és külföldi vendég látogatta a budapesti fürdőket. Ez nagy részben a korszerű és versenyképes, folyamatosan bővülő szolgáltatásoknak, fejlesztéseknek köszönhető.

A főváros komoly összegeket fordít a fürdőkultúra fejlesztésére. A gyógyfürdők, uszodák felújítására 1998 óta a Fővárosi Önkormányzat 6 milliárd forintot fordított, a Gyógyfürdő Rt. pedig 1,2 milliárd forintot. Ez azt jelenti, hogy a közelmúltban a budapesti fürdőkben mintegy 7,2 milliárd forint értékű fejlesztés történt.

Az elmúlt években befejeződött a budapesti fürdők nem elismert gyógyvízzel üzemelő medencéinek átalakítása és szűrő-forgató berendezéssel történő felszerelése. Az előírásoknak megfelelően megkezdődött a fürdők akadálymentesítése is. Erre a főváros hétéves fejlesztési tervében 236 millió forintot biztosít.

A tavalyi év végén befejeződött a Rudas törökfürdő felújítása. A felújítás során teljesen megújult a kupolater a medencékkel együtt. Új kabinokat, pihenőteret, masszázshelyiségeket, hőlégkamrákat, szaunákat alakítottak ki. Megújultak a vízellátó, szellőző és épületgépészeti berendezések is. Elektronikus beléptető rendszert építettek

ki, és befejeződött a fürdő akadálymentesítése is. Az elmúlt években a Széchenyi gyógyfürdőben is jelentős fejlesztések zajlottak. Élénymedencét hoztak létre, kiépült a szűrő-forgató berendezés, megújult a Szent István ivókút, homlokzati és medencerekonstrukcióra került sor. A tavalyi évben az alapkő letételével elkezdődött a Rác fürdő bővítése és egy új szabadidő- és szállodaközpont építésének 5 milliárd forintos programja.

A Főváros tervei között szerepel az európai uniós normáknak megfelelő szolgáltatások további bővítése, valamint a fürdők homlokzati és szerkezeti felújításának műszaki előkészítése.

– Zemléni –

A Budapesti fürdők nyitva tartása

ÁLLANDÓ FÜRDŐK

Csillaghegyi strand
(1038 Budapest, Pusztakúti út 3., Telefon: 250-1533)
Strandnyitás: 2006. május 20.
Hétfő–péntek: 7.00–19.00
Szombat, vasárnap: 7.00–17.00

Dagály gyógyfürdő
(1138 Budapest, Népfürdő u. 36., Telefon: 452-4500)
Hétfő–péntek: 6.00–19.00
Szombat, vasárnap: 6.00–17.00,
április 29-től a nyár alatt 19.00-ig
Strandnyitás: 2006. április 29.

Dandár gyógyfürdő
(1095 Budapest, Dandár u. 5-7., Telefon: 215-7084)
Hétfő–péntek: 6.00–19.00
Szombat: 6.00–12.00

Gellért gyógyfürdő és uszoda
(118 Budapest, Kelenhegyi út 4., Telefon: 466-6166)
Hétfő–péntek 6.00–19.00
Szombat, vasárnap 6.00–17.00,
április 29-től a nyár alatt 19.00-ig
Hullámfürdő nyitása: 2006. április 29.

Király gyógyfürdő
(1027 Budapest, Fő u. 84., Telefon: 202-3688)
Termál gyógymedence és termál kádfürdő:
Hölgyek: hétfő, szerda, péntek
Urak: kedd, csütörtök, szombat

Lukács gyógyfürdő és uszoda
(1023 Budapest, Frankel Leó u. 25-29.,
Telefon: 326-1695)
Termál gyógymedence, uszoda:
Hétfő–péntek: 6.00–19.00
Szombat, vasárnap: 6.00–17.00, április 29-től 19.00-ig

Pestszenterzsébeti jódos-sós gyógyfürdő
(1203 Budapest, Vizisport út 2.,
Telefon: 283-0874, 283-1097)
A rekonstrukció befejeződött, a gyógyfürdő megnyitása a közeljövőben várható.

Rudas gyógyfürdő és uszoda
(1013 Budapest, Döbrentel tér 9., Telefon: 356-1322)
Gőzfürdő:
Csak férfiak részére: hétfő–csütörtök: 6.00–20.00,
péntek–szombat: 6.00–17.00
Csak nők részére: kedd: 6.00–12.00,
csütörtök: 14.00–20.00
Társas, fürdőruhás: péntek, szombat: 22.00–4.00,
vasárnap: 8.00–17.00
Egyéb részlegek:
Uszoda: hétfő–péntek: 6.00–18.00,
szombat, vasárnap: 6.00–13.00
Termál kádostály: hétfő–péntek: 6.00–19.00

Széchenyi gyógyfürdő és uszoda
(1146 Budapest, Állatkerti krt. 11., Telefon: 363-3210)
Uszoda, társas gőz medenceterület:
mindennap: 6.00–22.00

Újpesti gyógyfürdő és uszoda
(1042 Budapest, Árpád út 114-120., Telefon: 369-0344)
Hétfő–péntek: 6.00–19.00
Szombat, vasárnap: 6.00–13.00

IDÉNYFÜRDŐK, STRANDOK

Csepeli strandfürdő
(1213 Budapest, Hollandi út 14., Telefon: 277-6576)
Nyitás: 2006. május 20.
2006. május 20. – június 3.: hétfő–péntek
10.00–18.00
szombat, vasárnap 9.00–19.00
2006. június 4-től szezonzárásig mindennap
9.00–19.00

Palatinus strandfürdő
(1138 Budapest, Margitsziget, Telefon: 340-4505)
2006. április 29. – június 3.: hétfő–péntek
10.00–18.00
szombat–vasárnap 9.00–19.00
2006. június 4-től szezonzárásig mindennap
9.00–19.00

Paskali strandfürdő
(1149 Budapest, Egressy út 178/f, Telefon: 252-6944)
Nyitás: 2006. június 3.
2006. június 4. – augusztus 20.: hétfő–péntek
10.00–19.00
szombat–vasárnap: 9.00–19.00
2006. augusztus 21–27.: 10.00–18.00

Pünkösdfürdői strand
(1039 Budapest, Királyok útja 272., Telefon: 388-6665)
Nyitás: 2006. június 17.
2006. június 17. – augusztus 21.:
hétfő–péntek 10.00–19.00
szombat–vasárnap: 9.00–19.00
2006. augusztus 21. – 27.: mindennap 10.00–18.00

Római strandfürdő
(1031 Budapest, Rozgonyi Piroška u. 2.,
Telefon: 388-9740)
Nyitás: 2006. június 3.
2006. június 3. – augusztus 21.: mindennap
9.00–19.00
2006. augusztus 21–27.: mindennap 10.00–18.00

A kormány és a főváros együtt építi a Bajcsy-Zsilinszky Kórházat

Szeptember végén átadják a Bajcsy-Zsilinszky Kórház új tömbjét – derült ki Demszky Gábor és Gyurcsány Ferenc közös sajtótájékoztatóján. Az ország egyik legkorszerűbb és legnagyobb közös egészségügyi beruházását a kormány és a Főváros közösen finanszírozza. Az új kórházi tömb felépítése összesen 10,1 milliárd forintból valósul meg.

Idén a Fővárosi Önkormányzat 81 milliárd forintot fordít az egészségügyre. Ennél többet csupán közlekedésfejlesztésre költ a főváros. Az egészségügyi intézmények fejlesztésére a tavalyi évhez hasonlóan 7 milliárd forint jut 2006-ban. Az idei év legfontosabb fejlesztései: a Bajcsy-Zsilinszky Kórház új műtői tömbjének befejezése mellett a Csepeli Szakorvosi Rendelő rekonstrukciója, a Szent Imre Kórház felújításának következő üteme és az Uzsoki utcai Kórház felújításának előkészítése.

A főváros, a korábbi évektől eltérően, az elmúlt négy évben jelentős támogatásokat kapott a kormánytól a fővárosi fejlesztések megvalósításához. Ezek közé tartozik a Bajcsy-Zsilinszky Kórház rekonstrukciója. A fejlesztés eredményeképpen olyan szakmai infrastruktúra, új diagnosztikai és műtői tömb jön létre, amely lehetővé teszi a betegek gyors diag-

nózisát és a hatékony, pontos orvosi beavatkozást – közölte Gyurcsány Ferenc miniszterelnök az újjáépülő kórház megtekintését követően.

A Bajcsy-Zsilinszky Kórház közös felújítása jelképezi a főváros és a kormány közötti szoros együttműködést. Az állam 5 milliárd forint támogatása mellett a Fővárosi Önkormányzat több mint 5 milliárd forinttal járul hozzá az utóbbi évek legjelentősebb egészségügyi beruházásához – mondta Demszky Gábor főpolgármester. Az idén szeptemberben elkészülő új műtői tömb csaknem 240 ezer budapesti számá-

ra jelent majd modern, XXI. századi színvonalú orvosi ellátást.

Az új épületnek köszönhetően a betegeknek sokkal kevesebb ideig kell majd várakozniuk, a legmodernebb műszerekkel segített magas színvonalú ellátásban részesülnek. Az orvosok és ápolók pedig nyugodtabb és nagyságrendekkel jobb körülmények között dolgozhatnak. A non-stop működő ambulancia és készenléti műtő – Magyarországon egyedülálló módon – ugrásszerű javulást jelent a sürgősségi betegellátásban.

– Bonifác –



Gyurcsány Ferenc és Demszky Gábor közös sajtótájékoztatót tartott Kőbányán a Bajcsy-Zsilinszky Kórház újjáépítéséről

Elözönlik a turisták a várost

Budapest ma már Európa egyik legkedveltebb utazási központja. Tavaly Európa összes városa közül a magyar fővárosban nőtt a legnagyobb mértékben a turizmus. Idén újabb csúcspont várható.

Budapest teljesítménye több, egymással összefüggő oknak is köszönhető. Az egyik legfontosabb, hogy Budapest a legtöbb közép-európai városhoz képest több látóval, gasztronómiai és kulturális élményt, változatosabb programot kínál. De jelentős szerepe van a magyar gazdaság és benne a Közép-Magyarországi Régió dinamikus fejlődésének – utóbbi a nemzetközi felmérések szerint Európa legjobban teljesítő gazdasági övezetei közé tartozik. És természetesen nagy lökést ad a főváros határában fekvő ferihegyi repülőtér bővülő, egész Magyarországot kiszolgáló kapacitása, a fapados légitársaságok előretörése is. Az utóbbi egy-két évben számottevően nőtt a belföldi turizmus – az igényeket jól jelzi a naponta kétszer közlekedő Budapest–Debrecen MALÉV-járat elindulása, amelyet március végén, 37 évnyi szünet után indítottak újra.

A tavalyi a rekordok éve volt Budapest idegenforgalmában, és minden jel arra vall, az idei év is legalább ilyen sikeres lesz. Ha csak a ferihegyi repülőtér forgalmát nézzük, 2005-ben több mint 8 mil-

ió utas fordult meg itt. Ez 25 százalékkal haladta meg az előző évit, azaz tavaly 1,6 millióval többen közlekedtek Ferihegyen keresztül, mint 2004-ben. (Ebben az adatban természetesen a magyarok növekvő utazási kedve is benne rejlik.) És a növekedés üteme idén sem állt meg: februárban 10 százalékkal nőtt az utasforgalom 2005 februárjához képest. A diszkont légitársaságokkal utazók száma 10,7 százalékkal nőtt az év második hónapjában, az összeforgalom 31,8 százaléka a fapados légitársaságoknak volt köszönhető. (2005-ben a fapados légitársaságok aránya 27,8 százalék volt Ferihegyen.) Tíz, a repülőtérre érkező külföldiből nyolc Budapestre volt kíváncsi: tavaly 2,5 millió külföldi látogatta meg a fővárost, és átlagosan két-három éjszakát töltöttek el itt.

A nemrégiben privatizált Budapest Airport tervei szerint a közeljövő fejlesztései nyomán öt éven belül 12 milliós forgalmat bonyolíthat le a budapesti repülőtér, és ezzel a régió első számú repülőtérévé válhat. Ebből a szempontból nagyon fontos a repülőtér megközelíthetőségének javítása. A BKV új, 200-as számmal ellátott Volvo-buszokat indított Ferihegy és a város között. A MÁV szeptemberben tervezi az ideiglenes, a Nyugati pályaudvarról 15 perc alatt a repülőtérre érkező gyorsvo-

nat beindítását, addig is, amíg magánbefektető bevonásával ki nem építik a nyugat-európai színvonalú vonalat. (A jegyárak a tervek szerint 1400–1800 Ft között lesznek, azaz egy négytagú család esetén versenyképesek lesznek a taxiárral.)

A rohamléptekkel bővülő turizmus gazdasági hatása sem marad el. A tavaly Budapestre látogatók összesen 200 milliárd forintot költöttek nálunk. A csaknem 6,5 millió itt töltött vendégéjszaka 54 milliárd forint bevételt jelentett, amely egész Magyarország külföldi szállásdíj-bevételeinek 72 százalékát tette ki. De nemcsak a gazdaságra, hanem az élet minden területére igaz, hogy a növekvő turizmus jól tesz a város fejlődésének, otthonosabbá válik a város, több ezer új munkahely jön létre.

– kocsis –

REND LESZ A REPTÉREN

A Fővárosi Közgyűlés április végén módosította taxirendeletét annak érdekében, hogy ennek segítségével – és a Budapest Airport új pályázata nyomán – rendezzék a taxihelyzetet a repülőtérre. A pályázat nyertes fix tarifákról, tiszta járművekről, utasbarát kiszolgálásról szóló szerződést vállal. Az új rendszer – az infrastrukturális fejlesztésekkel párhuzamosan – július 1-jétől lép életbe Ferihegyen.

Kézen fogva

Hogyan lehet szolidárisabb a város?

Számos módja van annak, hogy egy város segítse lakóit, különösen a nehéz sorban élő időseket, egyedülállókat, nagycsaládosokat. A szociális segélyeknél sokkal átfogóbb és az életminőség tartós, valódi javulását ösztönző programok is léteznek. Ilyen például a közüzemi díjcsökkentő rendszer (amely csaknem egy évtizede sikerrel működik, és évente 60 ezer családnak nyújt könnyebbséget a közüzemi számlák kifizetésében), vagy például az átfogó rehabilitáció. Egy környék ugyanis attól önmagában nem indul fejlődésnek, ha egy lakást vagy egy homlokzatot felújítanak – az utcáktól a parkokig teljes városnegyed-megújításra van szükség, amely gondot fordít az új munkahelyekre, a jobb közbiztonságra, a szociális és oktatási intézmények szolgáltatásainak javítására. Budapest fejlődése csak akkor lehet kiegyensúlyozott és teljes, ha hátrányos helyzetű lakói is részesülnek a gyarapodásban, ha a szerencsésebb sorsú és a nehéz helyzetben élő budapestiek között nem nőnek, hanem csökkennek a különbségek.

Már létezik egy konkrét, fejlesztésekben mérhető program, amely a szolidárisabb várost tűzi ki célul. A tavaly elfogadott Podmaniczky Program a 2005 és 2013 között megvalósuló kiemelt budapesti fejlesztéseket tartalmazza. Ennek jegyében kezdődtek meg a teljes lakónegyedeket érintő rehabilitációs programok, például a Józsefvárosban vagy a Ferencvárosban. Európában is úttörőnek számít a nemrég elindult szociális városrehabilitációs kísérleti program, amellyel a Dzsungel, a Magdolna-negyed vagy a Bihari út környékének lakói nem csupán korszerű házakhoz, felújított közterületekhez, de szociális, oktatási, munkahelyteremtő és közbiztonsági programokhoz is jutnak. Erre a célra 4 év alatt 1,8 milliárd forintot fordít a főváros.

Április végén jelentették be Angyalföld egy igen elhanyagolt zónájában fekvő terület teljes átépítését is. A Lehel utca – Dózsa György út – vasútvonal – Bulcsú utca által határolt terület főként a múlt század első évtizedeiben épült, leromlott állagú bérlakásokból, ipari területekből áll. Az itt élő lakosság javarészt alacsony jövedelmű, magas az idősek, eltartottak, inaktívak, segélyből élők aránya, és jelentős – 20 százalék körüli – a nehéz sorban élő roma népesség. A kerületi és a Fővárosi Önkormányzat felismerte, hogy jobb önkormányzati és szociális bérlakás-állományra, a roma kisebbség integrációjára van szükség

ahhoz, hogy a fizikailag és szociálisan is szegregált negyed új életre keljen. Ezért új épületek, felújított közművek, utcák és parkok, csillapított forgalmú közterületek létrehozását tervezik, önkormányzati mellett uniós és magántőke bevonásával is. 2010-ig várhatóan felépül egy 54 lakásos bérház, és mintegy 21 ezer négyzetméter út és járda felújítása, Lóportár köz néven új utca létrehozása történik meg, összesen több mint 1,3 milliárd forintból. Igen fontos elem a munkahely-teremtés, az idősek és a roma kisebbség számára szociális, kisebbségi intézmények létrehozása is.

De nemcsak a régi bérházakban élő városlakókra, hanem a lakással még egyáltalán nem rendelkezőkre is gondolnia kell egy felelős városvezetésnek. A hátránnyal induló fiatalok, lakásukat elvesztett emberek számára éveken ezelőtt Szobabérlők Háza épült, ahol kulturált körülmények között kedvezményes lakbérért kaphatnak szállást a rászorulóknak. A Podmaniczky Program fontos részét képezi a bérlakás-építési program is, ennek keretében a főváros 350 millió forinttal támogatott egy, a csepeli önkormányzattal közös beruházást. Ezenkívül évente 100–150 egyedülálló és család jut fedélhez a fővárosi lakáspályázatokon.

Minden városfejlesztési szakember egyetért abban, hogy javítani kell a romák életkörülményein, nem szabad, hogy Harlem-szerű gettók alakuljanak ki, illetve a szegregált városnegyedeket mindenképpen vissza kell illeszteni a város életébe. A szociális rehabilitáción kívül a speciális kisebbségi intézmények támogatása, az esélyegyenlőség megteremtése elengedhetetlen ahhoz, hogy a kisebbségek identitásukat megtartva alkotó részesei lehessenek a társadalomnak.

A kisebbségi önkormányzatok és civil szervezetek támogatása, a kulturális sokszínűség fenntartása jelentős elemek. Szintén fontos például a Cigány Ház – Romano Kher tevékenysége, amely fővárosi támogatással többek között hátrányos helyzetű roma gyerekek üdültetését, tehetséggondozást végez, így 400 tehetséges roma gyermeknek nyújt ösztöndíjat. Jelenleg készül egyébként Budapest Roma Cselekvési Programja is, amely tartalmazza a roma kultúra ápolását, az oktatási esélyegyenlőségek csökkentését, az életkörülmények javítását és a roma népesség társadalmi részvételének növelését is – azokat az alapvető célokat, amelyek egy modern világvárosban tovább erősíthetik a szolidaritást.

– Bonifác –